

Tema:

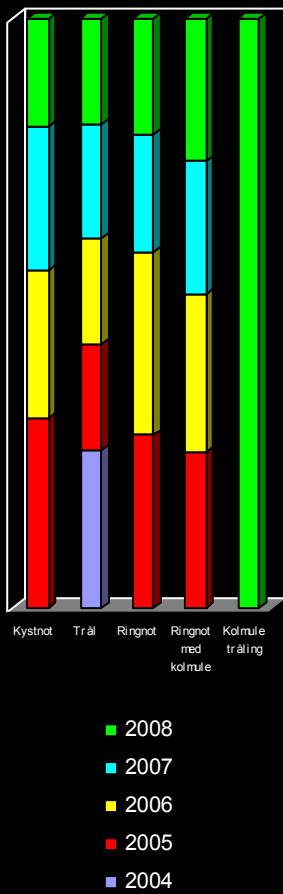
## Benchmarking i fiskflåten

Hvordan er effektiviteten i fiskeflåten per i dag?

Nr 1. 2009

Nyhetsbrev av 04.05.2009

### Effektivitet deltakere (1 olje/kg fisk)



### Prosjektinformasjon

Oppfølging Energinettverk Fiskeflåte skal ha 40 deltakende fartøy. Av disse skal 20 rekrutteres fra Energinettverk Fiskeflåte og 20 fartøy utenom.

Formålet er å etablere en bransjestandard for de ulike fartøygruppene. Standarden er et forholdstall mellom fangst og oljeforbruk.

Prosjektet er et samarbeid mellom Norges Fiskarlag, FHF og COWI AS

### Kontaktinfo

Norges Fiskarlag  
Joakim Martinsen  
Tlf. 73 54 58 73  
joakim@fiskarlaget.no

COWI AS avd Tromsø  
John Ingar Jenssen  
Tlf. 930 87 560

## Hvor effektivt er ditt fiskefartøy?

### Status

Siden sesong 2006 har Energinettverk Fiskeflåte kartlagt potensiale for energisparing i fiskeflåten. Dette har resultert i nøyaktig tallmateriale på hvor effektivt fartøyene har fisket fra 2003 fram til i dag.

### Nytterverdi

Kontroll over eget energiforbruk: Fartøyene som deltar med tallmateriale får muligheten til å se sitt eget energiforbruk i forhold til resten av flåtegruppen.

På denne måten får en satt tall og fokus på energibruken om bord. Er forbruket høyt i forhold til snittet kan dette indikere at en sløser med drivstoff eller har et fartøy som er mindre egnet til dagens bruk.

Dette forumet vil presentere en rekke tiltak gjort i ulike fartøy som har gitt markant lavere energibruk.

I markedsføringsammenheng vil lavt energiforbruk kunne benyttes til å tilegne seg miljøsertifisering av sine produkter. Miljøsertifisering er i ferd med å få stor betydning for forbrukerne.

Alle tall er anonymiserte men deltakerne vil kunne identifisere sitt eget fartøy.

### Eksempler på ENØK tiltak:

Bytte av propell og dyse: Fartøy: M/S Manon. Besparelse: 30 – 40 tonn olje årlig beregnet.

Installasjon av mulighet til elektrisk fremdrift: Fartøy: M/S Kanstadfjord. Besparelse: 800—820 tonn olje årlig beregnet.

Installasjon av Økonometer; Fartøy: MS Norafjell og M/S Vendla. Besparelse: Beregnet til 21– 27,5 tonn olje årlig.

Justering av kuldeanlegg: Fartøy: MS Hardhaus: Besparelse: 10 tonn olje årlig

Automatisering av hydraulikk (trålvinsjer): Fartøy: M/Tr Arctic Swan. Besparelser: anslått til 30-40 tonn olje årlig

Frekvensstyring av pumper; Fartøy: Kanstadfjord, sjøvannskjølepumper hovedmotor: besparelse: ca 11 tonn olje årlig

### Neste nyhetsbrev:

Luftavfuktere  
Belysning  
Varmegjenvinning  
Og mer...



Kystnot ønskes som deltakere



Trålere: ønskes som deltakere



Ringnotfartøy ønskes som deltakere



Autolinefartøy ønskes som deltakere



Kystfartøy under 22 meter ønskes som deltakere

## Prosjekthistorikk og fremdrift:

### Kystflåten:

11 fartøy fra kystflåten deltok i 2006 i første del av "Energinettverk fiskeflåte 2006-2007". Av disse er 5 fortsatt aktivt med i prosjektet og vil være en del av sammenligningsgrunnlaget.

### Trållflåten

6 fartøy fra trållflåten deltok i 2007. Av disse er 5 fremdeles aktivt med (en er ute av fisket). Alle inngår i sammenligningsgrunnlaget.

### Ringnotflåten

16 fartøy fra ringnotflåten deltok i 2008. Av disse drev 12 med kolmuletråling i tillegg til ordinært ringnotfiske. 15 av disse fartøyene ønsker å fortsatt delta. Etter ønske fra deltakerne har vi skilt ut kolmuletråling med et eget normtall.

### Autoline

Autolineflåten er under kartlegging nå og ut året 2009. Det er fortsatt 1 ledig plass blant de 16 fartøyene

### Kystflåte under 22 m

Kartlegges i 2010, meld deg på!

### Deltakelse i NOx-fond

Av 16 fartøyer fra ringnot har 9 fått innvilget støtte til ulike tiltak gjennom NOx-fondet. Til sammen vil dette redusere NOx-utslipp tilsvarende 267,5 tonn årlig. Av dette er ca 100 tonn resultatet av rent energisparende tiltak, mens resterende er følge av NOx-rensende tiltak.